

原子力産業新聞

—第282号—

昭和39年4月5日
毎月3回(5日、15日、25日)発行
1部7円(送料不要)
購読料 1年分前金200円

昭和31年3月12日第三種郵便物認可

発行所 日本原子力産業協会

東京都港区芝田村町1の1(東電旧館3階)

電話(59)6121-5

振替東京5895番

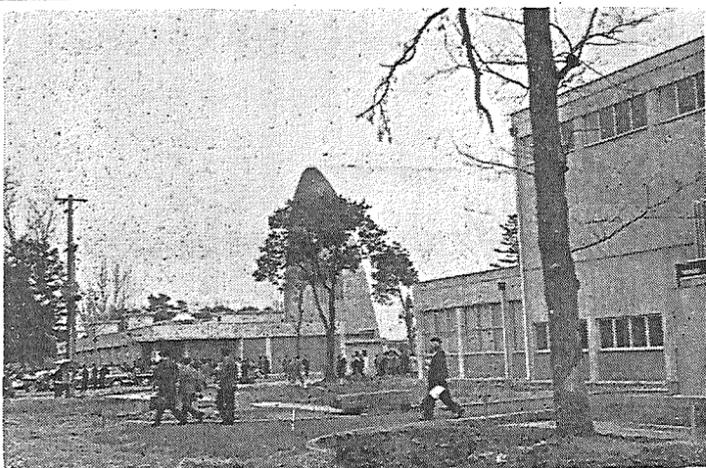
高崎研究所が開所記念祭

いよいよ中間試験がスタート

放射線化学の工業部門に用いる重要な役割を担う高崎研究所(高崎市外岩鼻、所長宗像英二氏)の開所記念祭が三月三十日(高崎市)の群馬音楽センターで開かれた。同研究所は予算四十四億円で、昭和四十二年春第一期計画を完成し、この日コバルト線源中間試験室と加速器中間試験室が完成して、四月一日から予備的な操業を始めることになったのである。

定刻午前十一時十分、大園雄とまん帯でかざられたコバルト試験室に五百五十余名の各界関係者が列席、自衛隊音楽隊の国歌演奏で式典を開き、菊池理恵氏がテープを切って除幕した。菊池理恵理事長のあいさつ、宗像所長の経過報告、佐藤科学技術庁長官(代読島村原子力局長)中曾根衆議院科技特原子力政策小委員長、向井参院科技特委員長、大原原産副会長、神田群馬県知事らの祝辞ののち、つぎの二十建設功労者に菊池理事長から表彰状をおくった。

また記念行事は午後一時二十分音楽センターホールで開演、群馬交響楽団の演奏、宗像所長と大原副会長の講演、映画「日本の原子力」の上映、日本光学、日本原子力事業、放同協、丸紅、田、明電舎、三菱原子力工業、について午後三時十分、会場を音楽センターに移して祝賀パーティーを開き、兼重原子力委員長、正井、若永両原産放射線化学委員会副委員長、住谷高崎市長らの来賓スピーチがあり、石川原子力委員の発声で乾杯した。



開所記念祭当日の高崎研究所—前方コバルト試験室、手前加速器試験室

原子力委員に武田氏

政府はかねて文相中の原子力委員二月一日発令した。武田新委員長は非員を補充するたため東大教授武田栄一氏を任命することとし、開会中の国会に同意を求めた。武田氏は三月二十日、三月二十一日、三月二十二日、三月二十三日の連続で開会した。三月二十日、三月二十一日、三月二十二日、三月二十三日の連続で開会した。三月二十日、三月二十一日、三月二十二日、三月二十三日の連続で開会した。



石川原子力委員の発声で乾杯する祝賀パーティー

権限を二段構えに 査察

IAEA 原産、政府に参考意見

日本原子力産業協会は三月三日、原産のIAEA査察問題特別委員会とよまめた「国際原子力機関の保障措置制度再検討に対する考え方」を、参考のため政府に提出した。これは既報のように、一月の機関理事会で保障措置制度を全面的に検討することが決定し、この検討に対するわが国の見解を求めてきているので、原産は三月十七日の特別委員会産業界の意見をとりまとめたのである。そしてこれには、昨年九月と本年一月に原産から提出した要望の方向にそい、保障措置制度の再検討にあたっては、原子力をとりまく諸情勢の過去と将来の発展の可能性を考慮し、とくに左記の諸点について考慮されたいと次の五項目をあげている。

昭和十一年四月版大副手、のち助手、講師、付属医学専門部講師、東工大講師、付属工業専門部教授、東工大講師、二十三年一月東工大教授を経て二十九一年八月東工大教授、現東工大教授、原子力委員会専門委員、同原子力安全審査委員長、日本学術会議原子力特別委員。

また記念行事は午後一時二十分音楽センターホールで開演、群馬交響楽団の演奏、宗像所長と大原副会長の講演、映画「日本の原子力」の上映、日本光学、日本原子力事業、放同協、丸紅、田、明電舎、三菱原子力工業、について午後三時十分、会場を音楽センターに移して祝賀パーティーを開き、兼重原子力委員長、正井、若永両原産放射線化学委員会副委員長、住谷高崎市長らの来賓スピーチがあり、石川原子力委員の発声で乾杯した。

新聞協会が視察団

四月十日 欧米原子力事情を見に

日本新聞協会の「欧米原子力事情視察記者団」が四月十日午後十時三十分羽田を出発する。これは日本原子力産業協会が企画協力して企画した新聞記者視察団で、視察先は欧米各国で原子力開発の現況を視察するとともに、各国の関連責任者と意見交換し、情報交換する。視察団は四月十日羽田を出発し、四月十一日ロンドンに到着し、四月十二日パリに到着し、四月十三日ブリュッセルに到着し、四月十四日ワシントンに到着し、四月十五日ニューヨークに到着し、四月十六日シカゴに到着し、四月十七日デトロイトに到着し、四月十八日ピッツバーグに到着し、四月十九日フィラデルフィアに到着し、四月二十日ボルティモアに到着し、四月二十一日ワシントンに到着し、四月二十二日ロンドンに到着し、四月二十三日パリに到着し、四月二十四日ブリュッセルに到着し、四月二十五日ワシントンに到着し、四月二十六日ニューヨークに到着し、四月二十七日シカゴに到着し、四月二十八日デトロイトに到着し、四月二十九日ピッツバーグに到着し、四月三十日フィラデルフィアに到着し、五月一日ボルティモアに到着し、五月二日ワシントンに到着し、五月三日ロンドンに到着し、五月四日パリに到着し、五月五日ブリュッセルに到着し、五月六日ワシントンに到着し、五月七日ニューヨークに到着し、五月八日シカゴに到着し、五月九日デトロイトに到着し、五月十日ピッツバーグに到着し、五月十一日フィラデルフィアに到着し、五月十二日ボルティモアに到着し、五月十三日ワシントンに到着し、五月十四日ロンドンに到着し、五月十五日パリに到着し、五月十六日ブリュッセルに到着し、五月十七日ワシントンに到着し、五月十八日ニューヨークに到着し、五月十九日シカゴに到着し、五月二十日デトロイトに到着し、五月二十一日ピッツバーグに到着し、五月二十二日フィラデルフィアに到着し、五月二十三日ボルティモアに到着し、五月二十四日ワシントンに到着し、五月二十五日ロンドンに到着し、五月二十六日パリに到着し、五月二十七日ブリュッセルに到着し、五月二十八日ワシントンに到着し、五月二十九日ニューヨークに到着し、五月三十日シカゴに到着し、五月三十一日デトロイトに到着し、六月一日ピッツバーグに到着し、六月二日フィラデルフィアに到着し、六月三日ボルティモアに到着し、六月四日ワシントンに到着し、六月五日ロンドンに到着し、六月六日パリに到着し、六月七日ブリュッセルに到着し、六月八日ワシントンに到着し、六月九日ニューヨークに到着し、六月十日シカゴに到着し、六月十一日デトロイトに到着し、六月十二日ピッツバーグに到着し、六月十三日フィラデルフィアに到着し、六月十四日ボルティモアに到着し、六月十五日ワシントンに到着し、六月十六日ロンドンに到着し、六月十七日パリに到着し、六月十八日ブリュッセルに到着し、六月十九日ワシントンに到着し、六月二十日ニューヨークに到着し、六月二十一日シカゴに到着し、六月二十二日デトロイトに到着し、六月二十三日ピッツバーグに到着し、六月二十四日フィラデルフィアに到着し、六月二十五日ボルティモアに到着し、六月二十六日ワシントンに到着し、六月二十七日ロンドンに到着し、六月二十八日パリに到着し、六月二十九日ブリュッセルに到着し、六月三十日ワシントンに到着し、七月一日ニューヨークに到着し、七月二日シカゴに到着し、七月三日デトロイトに到着し、七月四日ピッツバーグに到着し、七月五日フィラデルフィアに到着し、七月六日ボルティモアに到着し、七月七日ワシントンに到着し、七月八日ロンドンに到着し、七月九日パリに到着し、七月十日ブリュッセルに到着し、七月十一日ワシントンに到着し、七月十二日ニューヨークに到着し、七月十三日シカゴに到着し、七月十四日デトロイトに到着し、七月十五日ピッツバーグに到着し、七月十六日フィラデルフィアに到着し、七月十七日ボルティモアに到着し、七月十八日ワシントンに到着し、七月十九日ロンドンに到着し、七月二十日パリに到着し、七月二十一日ブリュッセルに到着し、七月二十二日ワシントンに到着し、七月二十三日ニューヨークに到着し、七月二十四日シカゴに到着し、七月二十五日デトロイトに到着し、七月二十六日ピッツバーグに到着し、七月二十七日フィラデルフィアに到着し、七月二十八日ボルティモアに到着し、七月二十九日ワシントンに到着し、七月三十日ロンドンに到着し、七月三十一日パリに到着し、八月一日ブリュッセルに到着し、八月二日ワシントンに到着し、八月三日ニューヨークに到着し、八月四日シカゴに到着し、八月五日デトロイトに到着し、八月六日ピッツバーグに到着し、八月七日フィラデルフィアに到着し、八月八日ボルティモアに到着し、八月九日ワシントンに到着し、八月十日ロンドンに到着し、八月十一日パリに到着し、八月十二日ブリュッセルに到着し、八月十三日ワシントンに到着し、八月十四日ニューヨークに到着し、八月十五日シカゴに到着し、八月十六日デトロイトに到着し、八月十七日ピッツバーグに到着し、八月十八日フィラデルフィアに到着し、八月十九日ボルティモアに到着し、八月二十日ワシントンに到着し、八月二十一日ロンドンに到着し、八月二十二日パリに到着し、八月二十三日ブリュッセルに到着し、八月二十四日ワシントンに到着し、八月二十五日ニューヨークに到着し、八月二十六日シカゴに到着し、八月二十七日デトロイトに到着し、八月二十八日ピッツバーグに到着し、八月二十九日フィラデルフィアに到着し、八月三十日ボルティモアに到着し、八月三十一日ワシントンに到着し、九月一日ロンドンに到着し、九月二日パリに到着し、九月三日ブリュッセルに到着し、九月四日ワシントンに到着し、九月五日ニューヨークに到着し、九月六日シカゴに到着し、九月七日デトロイトに到着し、九月八日ピッツバーグに到着し、九月九日フィラデルフィアに到着し、九月十日ボルティモアに到着し、九月十一日ワシントンに到着し、九月十二日ロンドンに到着し、九月十三日パリに到着し、九月十四日ブリュッセルに到着し、九月十五日ワシントンに到着し、九月十六日ニューヨークに到着し、九月十七日シカゴに到着し、九月十八日デトロイトに到着し、九月十九日ピッツバーグに到着し、九月二十日フィラデルフィアに到着し、九月二十一日ボルティモアに到着し、九月二十二日ワシントンに到着し、九月二十三日ロンドンに到着し、九月二十四日パリに到着し、九月二十五日ブリュッセルに到着し、九月二十六日ワシントンに到着し、九月二十七日ニューヨークに到着し、九月二十八日シカゴに到着し、九月二十九日デトロイトに到着し、九月三十日ピッツバーグに到着し、十月一日フィラデルフィアに到着し、十月二日ボルティモアに到着し、十月三日ワシントンに到着し、十月四日ロンドンに到着し、十月五日パリに到着し、十月六日ブリュッセルに到着し、十月七日ワシントンに到着し、十月八日ニューヨークに到着し、十月九日シカゴに到着し、十月十日デトロイトに到着し、十月十一日ピッツバーグに到着し、十月十二日フィラデルフィアに到着し、十月十三日ボルティモアに到着し、十月十四日ワシントンに到着し、十月十五日ロンドンに到着し、十月十六日パリに到着し、十月十七日ブリュッセルに到着し、十月十八日ワシントンに到着し、十月十九日ニューヨークに到着し、十月二十日シカゴに到着し、十月二十一日デトロイトに到着し、十月二十二日ピッツバーグに到着し、十月二十三日フィラデルフィアに到着し、十月二十四日ボルティモアに到着し、十月二十五日ワシントンに到着し、十月二十六日ロンドンに到着し、十月二十七日パリに到着し、十月二十八日ブリュッセルに到着し、十月二十九日ワシントンに到着し、十月三十日ニューヨークに到着し、十一月一日シカゴに到着し、十一月二日デトロイトに到着し、十一月三日ピッツバーグに到着し、十一月四日フィラデルフィアに到着し、十一月五日ボルティモアに到着し、十一月六日ワシントンに到着し、十一月七日ロンドンに到着し、十一月八日パリに到着し、十一月九日ブリュッセルに到着し、十一月十日ワシントンに到着し、十一月十一日ニューヨークに到着し、十一月十二日シカゴに到着し、十一月十三日デトロイトに到着し、十一月十四日ピッツバーグに到着し、十一月十五日フィラデルフィアに到着し、十一月十六日ボルティモアに到着し、十一月十七日ワシントンに到着し、十一月十八日ロンドンに到着し、十一月十九日パリに到着し、十一月二十日ブリュッセルに到着し、十一月二十一日ワシントンに到着し、十一月二十二日ニューヨークに到着し、十一月二十三日シカゴに到着し、十一月二十四日デトロイトに到着し、十一月二十五日ピッツバーグに到着し、十一月二十六日フィラデルフィアに到着し、十一月二十七日ボルティモアに到着し、十一月二十八日ワシントンに到着し、十一月二十九日ロンドンに到着し、十一月三十日パリに到着し、十二月一日ブリュッセルに到着し、十二月二日ワシントンに到着し、十二月三日ニューヨークに到着し、十二月四日シカゴに到着し、十二月五日デトロイトに到着し、十二月六日ピッツバーグに到着し、十二月七日フィラデルフィアに到着し、十二月八日ボルティモアに到着し、十二月九日ワシントンに到着し、十二月十日ロンドンに到着し、十二月十一日パリに到着し、十二月十二日ブリュッセルに到着し、十二月十三日ワシントンに到着し、十二月十四日ニューヨークに到着し、十二月十五日シカゴに到着し、十二月十六日デトロイトに到着し、十二月十七日ピッツバーグに到着し、十二月十八日フィラデルフィアに到着し、十二月十九日ボルティモアに到着し、十二月二十日ワシントンに到着し、十二月二十一日ロンドンに到着し、十二月二十二日パリに到着し、十二月二十三日ブリュッセルに到着し、十二月二十四日ワシントンに到着し、十二月二十五日ニューヨークに到着し、十二月二十六日シカゴに到着し、十二月二十七日デトロイトに到着し、十二月二十八日ピッツバーグに到着し、十二月二十九日フィラデルフィアに到着し、十二月三十日ボルティモアに到着し、十二月三十一日ワシントンに到着し、一月一日ロンドンに到着し、一月二日パリに到着し、一月三日ブリュッセルに到着し、一月四日ワシントンに到着し、一月五日ニューヨークに到着し、一月六日シカゴに到着し、一月七日デトロイトに到着し、一月八日ピッツバーグに到着し、一月九日フィラデルフィアに到着し、一月十日ボルティモアに到着し、一月十一日ワシントンに到着し、一月十二日ロンドンに到着し、一月十三日パリに到着し、一月十四日ブリュッセルに到着し、一月十五日ワシントンに到着し、一月十六日ニューヨークに到着し、一月十七日シカゴに到着し、一月十八日デトロイトに到着し、一月十九日ピッツバーグに到着し、一月二十日フィラデルフィアに到着し、一月二十一日ボルティモアに到着し、一月二十二日ワシントンに到着し、一月二十三日ロンドンに到着し、一月二十四日パリに到着し、一月二十五日ブリュッセルに到着し、一月二十六日ワシントンに到着し、一月二十七日ニューヨークに到着し、一月二十八日シカゴに到着し、一月二十九日デトロイトに到着し、一月三十日ピッツバーグに到着し、一月三十一日フィラデルフィアに到着し、二月一日ボルティモアに到着し、二月二日ワシントンに到着し、二月三日ロンドンに到着し、二月四日パリに到着し、二月五日ブリュッセルに到着し、二月六日ワシントンに到着し、二月七日ニューヨークに到着し、二月八日シカゴに到着し、二月九日デトロイトに到着し、二月十日ピッツバーグに到着し、二月十一日フィラデルフィアに到着し、二月十二日ボルティモアに到着し、二月十三日ワシントンに到着し、二月十四日ロンドンに到着し、二月十五日パリに到着し、二月十六日ブリュッセルに到着し、二月十七日ワシントンに到着し、二月十八日ニューヨークに到着し、二月十九日シカゴに到着し、二月二十日デトロイトに到着し、二月二十一日ピッツバーグに到着し、二月二十二日フィラデルフィアに到着し、二月二十三日ボルティモアに到着し、二月二十四日ワシントンに到着し、二月二十五日ロンドンに到着し、二月二十六日パリに到着し、二月二十七日ブリュッセルに到着し、二月二十八日ワシントンに到着し、二月二十九日ニューヨークに到着し、二月三十日シカゴに到着し、三月一日デトロイトに到着し、三月二日ピッツバーグに到着し、三月三日フィラデルフィアに到着し、三月四日ボルティモアに到着し、三月五日ワシントンに到着し、三月六日ロンドンに到着し、三月七日パリに到着し、三月八日ブリュッセルに到着し、三月九日ワシントンに到着し、三月十日ニューヨークに到着し、三月十一日シカゴに到着し、三月十二日デトロイトに到着し、三月十三日ピッツバーグに到着し、三月十四日フィラデルフィアに到着し、三月十五日ボルティモアに到着し、三月十六日ワシントンに到着し、三月十七日ロンドンに到着し、三月十八日パリに到着し、三月十九日ブリュッセルに到着し、三月二十日ワシントンに到着し、三月二十一日ニューヨークに到着し、三月二十二日シカゴに到着し、三月二十三日デトロイトに到着し、三月二十四日ピッツバーグに到着し、三月二十五日フィラデルフィアに到着し、三月二十六日ボルティモアに到着し、三月二十七日ワシントンに到着し、三月二十八日ロンドンに到着し、三月二十九日パリに到着し、三月三十日ブリュッセルに到着し、三月三十一日ワシントンに到着し、四月一日ニューヨークに到着し、四月二日シカゴに到着し、四月三日デトロイトに到着し、四月四日ピッツバーグに到着し、四月五日フィラデルフィアに到着し、四月六日ボルティモアに到着し、四月七日ワシントンに到着し、四月八日ロンドンに到着し、四月九日パリに到着し、四月十日ブリュッセルに到着し、四月十一日ワシントンに到着し、四月十二日ニューヨークに到着し、四月十三日シカゴに到着し、四月十四日デトロイトに到着し、四月十五日ピッツバーグに到着し、四月十六日フィラデルフィアに到着し、四月十七日ボルティモアに到着し、四月十八日ワシントンに到着し、四月十九日ロンドンに到着し、四月二十日パリに到着し、四月二十一日ブリュッセルに到着し、四月二十二日ワシントンに到着し、四月二十三日ニューヨークに到着し、四月二十四日シカゴに到着し、四月二十五日デトロイトに到着し、四月二十六日ピッツバーグに到着し、四月二十七日フィラデルフィアに到着し、四月二十八日ボルティモアに到着し、四月二十九日ワシントンに到着し、四月三十日ロンドンに到着し、五月一日パリに到着し、五月二日ブリュッセルに到着し、五月三日ワシントンに到着し、五月四日ニューヨークに到着し、五月五日シカゴに到着し、五月六日デトロイトに到着し、五月七日ピッツバーグに到着し、五月八日フィラデルフィアに到着し、五月九日ボルティモアに到着し、五月十日ワシントンに到着し、五月十一日ロンドンに到着し、五月十二日パリに到着し、五月十三日ブリュッセルに到着し、五月十四日ワシントンに到着し、五月十五日ニューヨークに到着し、五月十六日シカゴに到着し、五月十七日デトロイトに到着し、五月十八日ピッツバーグに到着し、五月十九日フィラデルフィアに到着し、五月二十日ボルティモアに到着し、五月二十一日ワシントンに到着し、五月二十二日ロンドンに到着し、五月二十三日パリに到着し、五月二十四日ブリュッセルに到着し、五月二十五日ワシントンに到着し、五月二十六日ニューヨークに到着し、五月二十七日シカゴに到着し、五月二十八日デトロイトに到着し、五月二十九日ピッツバーグに到着し、五月三十日フィラデルフィアに到着し、六月一日ボルティモアに到着し、六月二日ワシントンに到着し、六月三日ロンドンに到着し、六月四日パリに到着し、六月五日ブリュッセルに到着し、六月六日ワシントンに到着し、六月七日ニューヨークに到着し、六月八日シカゴに到着し、六月九日デトロイトに到着し、六月十日ピッツバーグに到着し、六月十一日フィラデルフィアに到着し、六月十二日ボルティモアに到着し、六月十三日ワシントンに到着し、六月十四日ロンドンに到着し、六月十五日パリに到着し、六月十六日ブリュッセルに到着し、六月十七日ワシントンに到着し、六月十八日ニューヨークに到着し、六月十九日シカゴに到着し、六月二十日デトロイトに到着し、六月二十一日ピッツバーグに到着し、六月二十二日フィラデルフィアに到着し、六月二十三日ボルティモアに到着し、六月二十四日ワシントンに到着し、六月二十五日ロンドンに到着し、六月二十六日パリに到着し、六月二十七日ブリュッセルに到着し、六月二十八日ワシントンに到着し、六月二十九日ニューヨークに到着し、六月三十日シカゴに到着し、七月一日デトロイトに到着し、七月二日ピッツバーグに到着し、七月三日フィラデルフィアに到着し、七月四日ボルティモアに到着し、七月五日ワシントンに到着し、七月六日ロンドンに到着し、七月七日パリに到着し、七月八日ブリュッセルに到着し、七月九日ワシントンに到着し、七月十日ニューヨークに到着し、七月十一日シカゴに到着し、七月十二日デトロイトに到着し、七月十三日ピッツバーグに到着し、七月十四日フィラデルフィアに到着し、七月十五日ボルティモアに到着し、七月十六日ワシントンに到着し、七月十七日ロンドンに到着し、七月十八日パリに到着し、七月十九日ブリュッセルに到着し、七月二十日ワシントンに到着し、七月二十一日ニューヨークに到着し、七月二十二日シカゴに到着し、七月二十三日デトロイトに到着し、七月二十四日ピッツバーグに到着し、七月二十五日フィラデルフィアに到着し、七月二十六日ボルティモアに到着し、七月二十七日ワシントンに到着し、七月二十八日ロンドンに到着し、七月二十九日パリに到着し、七月三十日ブリュッセルに到着し、七月三十一日ワシントンに到着し、八月一日ニューヨークに到着し、八月二日シカゴに到着し、八月三日デトロイトに到着し、八月四日ピッツバーグに到着し、八月五日フィラデルフィアに到着し、八月六日ボルティモアに到着し、八月七日ワシントンに到着し、八月八日ロンドンに到着し、八月九日パリに到着し、八月十日ブリュッセルに到着し、八月十一日ワシントンに到着し、八月十二日ニューヨークに到着し、八月十三日シカゴに到着し、八月十四日デトロイトに到着し、八月十五日ピッツバーグに到着し、八月十六日フィラデルフィアに到着し、八月十七日ボルティモアに到着し、八月十八日ワシントンに到着し、八月十九日ロンドンに到着し、八月二十日パリに到着し、八月二十一日ブリュッセルに到着し、八月二十二日ワシントンに到着し、八月二十三日ニューヨークに到着し、八月二十四日シカゴに到着し、八月二十五日デトロイトに到着し、八月二十六日ピッツバーグに到着し、八月二十七日フィラデルフィアに到着し、八月二十八日ボルティモアに到着し、八月二十九日ワシントンに到着し、八月三十日ロンドンに到着し、八月三十一日パリに到着し、九月一日ブリュッセルに到着し、九月二日ワシントンに到着し、九月三日ニューヨークに到着し、九月四日シカゴに到着し、九月五日デトロイトに到着し、九月六日ピッツバーグに到着し、九月七日フィラデルフィアに到着し、九月八日ボルティモアに到着し、九月九日ワシントンに到着し、九月十日ロンドンに到着し、九月十一日パリに到着し、九月十二日ブリュッセルに到着し、九月十三日ワシントンに到着し、九月十四日ニューヨークに到着し、九月十五日シカゴに到着し、九月十六日デトロイトに到着し、九月十七日ピッツバーグに到着し、九月十八日フィラデルフィアに到着し、九月十九日ボルティモアに到着し、九月二十日ワシントンに到着し、九月二十一日ロンドンに到着し、九月二十二日パリに到着し、九月二十三日ブリュッセルに到着し、九月二十四日ワシントンに到着し、九月二十五日ニューヨークに到着し、九月二十六日シカゴに到着し、九月二十七日デトロイトに到着し、九月二十八日ピッツバーグに到着し、九月二十九日フィラデルフィアに到着し、九月三十日ボルティモアに到着し、十月一日ワシントンに到着し、十月二日ロンドンに到着し、十月三日パリに到着し、十月四日ブリュッセルに到着し、十月五日ワシントンに到着し、十月六日ニューヨークに到着し、十月七日シカゴに到着し、十月八日デトロイトに到着し、十月九日ピッツバーグに到着し、十月十日フィラデルフィアに到着し、十月十一日ボルティモアに到着し、十月十二日ワシントンに到着し、十月十三日ロンドンに到着し、十月十四日パリに到着し、十月十五日ブリュッセルに到着し、十月十六日ワシントンに到着し、十月十七日ニューヨークに到着し、十月十八日シカゴに到着し、十月十九日デトロイトに到着し、十月二十日ピッツバーグに到着し、十月二十一日フィラデルフィアに到着し、十月二十二日ボルティモアに到着し、十月二十三日ワシントンに到着し、十月二十四日ロンドンに到着し、十月二十五日パリに到着し、十月二十六日ブリュッセルに到着し、十月二十七日ワシントンに到着し、十月二十八日ニューヨークに到着し、十月二十九日シカゴに到着し、十月三十日デトロイトに到着し、十一月一日ピッツバーグに到着し、十一月二日フィラデルフィアに到着し、十一月三日ボルティモアに到着し、十一月四日ワシントンに到着し、十一月五日ロンドンに到着し、十一月六日パリに到着し、十一月七日ブリュッセルに到着し、十一月八日ワシントンに到着し、十一月九日ニューヨークに到着し、十一月十日シカゴに到着し、十一月十一日デトロイトに到着し、十一月十二日ピッツバーグに到着し、十一月十三日フィラデルフィアに到着し、十一月十四日ボルティモアに到着し、十一月十五日ワシントンに到着し、十一月十六日ロンドンに到着し、十一月十七日パリに到着し、十一月十八日ブリュッセルに到着し、十一月十九日ワシントンに到着し、十一月二十日ニューヨークに到着し、十一月二十一日シカゴに到着し、十一月二十二日デトロイトに到着し、十一月二十三日ピッツバーグに到着し、十一月二十四日フィラデルフィアに到着し、十一月二十五日ボルティモアに到着し、十一月二十六日ワシントンに到着し、十一月二十七日ロンドンに到着し、十一月二十八日パリに到着し、十一月二十九日ブリュッセルに到着し、十一月三十日ワシントンに到着し、十二月一日ニューヨークに到着し、十二月二日シカゴに到着し、十二月三日デトロイトに到着し、十二月四日ピッツバーグに到着し、十二月五日フィラデルフィアに到着し、十二月六日ボルティモアに到着し、十二月七日ワシントンに到着し、十二月八日ロンドンに到着し、十二月九日パリに到着し、十二月十日ブリュッセルに到着し、十二月十一日ワシントンに到着し、十二月十二日ニューヨークに到着し、十二月十三日シカゴに到着し、十二月十四日デトロイトに到着し、十二月十五日ピッツバーグに到着し、十二月十六日フィラデルフィアに到着し、十二月十七日ボルティモアに到着し、十二月十八日ワシントンに到着し、十二月十九日ロンドンに到着し、十二月二十日パリに到着し、十二月二十一日ブリュッセルに到着し、十二月二十二日ワシントンに到着し、十二月二十三日ニューヨークに到着し、十二月二十四日シカゴに到着し、十二月二十五日デトロイトに到着し、十二月二十六日ピッツバーグに到着し、十二月二十七日フィラデルフィアに到着し、十二月二十八日ボルティモアに到着し、十二月二十九日ワシントンに到着し、十二月三十日ロンドンに到着し、十二月三十一日パリに到着し、

は其装置は型で百万電子ボルト、十KWの出力がある。この加速器で各種の物質に電子線照射する。重合室と加工処理室では、重合体のグラフト重合の中間規模試験を始める。

▼コバルト60中間規模試験室
三個の照射室と線源格納プールを中心に、操作区域と作業区域に分かれている。

線源はプールに入れておき、照射室下のミーンを通して各照射室に送る。この線源は毎年十萬キエリずつ、計三十萬キエリを装備するが、将来に備えて五十萬キエリまで格納できる。

また、この装置は、将来に備えて五十萬キエリまで格納できる。

「財団法人原子力安全研究協会(仮称)」の設立発起人会(総代表渡辺氏)は、四月二日正午原産会長室で役員選挙委員会を開いた。既報のように、同協会は三月二十四日の設立準備会と設立発起人会で、設立趣意書、寄付行為などに基づき三十九年度事業計画の原案を承認し、早急に設立準備を進めることになっている。

当日は選挙委員大屋敏、松根宗一、渡辺敏一、大山松次郎、福田節夫の五氏が渡辺総代が出席し、原産

協会の運営する理事などの役員候補について検討した。

なお、次の設立発起人会は四月中に開く予定。

通産原子力発電課長に井上力氏発令
田中氏は調査課長に
通産省は四月一日付で、公益事業局原子力発電課長に同局施設課長井上力氏を昇任させ、原子力発電課長田中好雄氏の公益事業調査課長を発令した。

行く人・来る人
訪仏原子力使節団は十七日出発
閣内長は訪仏原子力使節団副団長部十九氏は四月十七日午後十時三十分羽田空港からエール・フランス機で出発する。二十六名のうち十九名は、たのは、原産の瀬川氏、昭和電工の清水氏、帝國酸炭の斎藤氏が現地参加するほか、先発四氏が現地参加する。

正井善三氏(住友原子力工業副社長)、小林正正氏(原子力局研究振興課長)、四月十日羽田発、三月二十一日、後藤田正夫氏(原研高崎第一研究室)、三月二十二日、若田洋一氏(原研高崎第二研究室)、三月二十三日、若田洋一氏(原研高崎第二研究室)の三氏も、四月九日帰国。

L・H・ケレイ氏(全放射線生物学専門家) 放射線生物学を指導するたためIAEAの技術援助で来日していたが四月十日帰国。

R・ハースト氏(元ドレーン研究所) 原研の協賛で高崎開発計画推進のため来日していたが四月九日帰国。

▼前号山野勝由氏の帰国は四月一日到着の誤り。

原産だより
日本アイソトープ協会第四回準備委員会 四月十三日午後一時半原産
原子力研究会 遊藝設計グループ 四月十三日午後一時半原産
安全グループ 四月十三日午後一時半原産
燃料グループ 四月十三日午後一時半原産

輝かしい実績

東芝は原子力機器に於ても多くの輝かしい成果をおさめています。パン・デ・グラフ式粒子加速装置の製作には古い経験をもっており、数多くの記録品を完成しました。電子加速用としては、1MV、2MVを、イオン加速用としては3MV、4MV、6MVを製作し、好成績をおさめています。また国産はじめての10MVタンデム形加速器も完成しました。

Toshiba 東芝
パン・デ・グラフ式 粒子加速装置
東京芝浦電気株式会社

いつでも購入できる 迅速納入!

RCCのラジオアイソトープ

C¹⁴, H³, S³⁵, P³², I¹³¹ 標識化合物他各種RI

—カタログ送付致します—

英国原子力公社 THE RADIOCHEMICAL CENTRE
日本公認代理店 エ・ア・ブラウン・マクファレン株式会社
東京都中央区銀座2の3米井ビル 電話(561)5141-5

欧米の高速炉開発の現状を見る

百万KW炉の概念設計も

原研・炉物理第二研究室 能 沢 正 雄

三十七年からアルゴンヌに留学... 筆者は、昭和三十七年十一月より約二年三月にわたって、アルゴンヌ国立研究所に留学した。...

欧州でも実験進展

日本は立遅れの挽回急げ

欧州 英国のウインプリス、仏国のフントネ、オーストリアのザクレー、独逸のカルスルー、...



訪仏原子力使節団長として近出の... 関 義 長



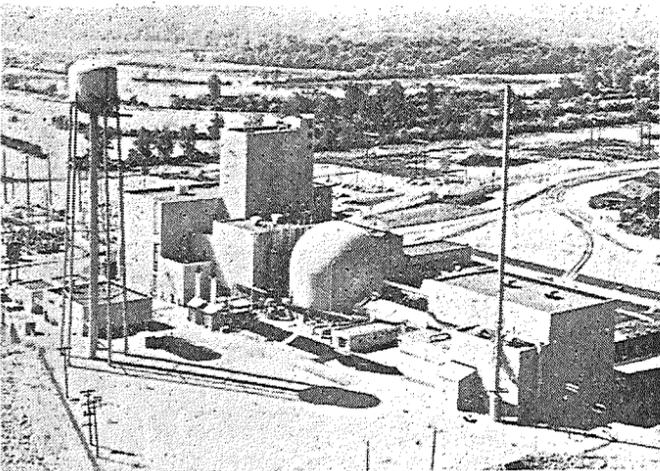
三原原子力研究所の経営の士官に電子計算部をおいたのも関さんの決断である。

山空心

この研究所は、原子力を製造化学の領域に適用する道の開拓に、学官民の協力下に運営されることを願っています。

学校や博物館にしたいくない

高崎研究所の開所に当たって... 社をめぐって社が組合員に課する取得する版大教授特許の...



熱出力1MWで運転中の高速増殖炉エンリコ・フェルミ

IAEAが委託 研究契約を募集

希望者は国際協力課へ... IAEAではこのほど一九六四年度の委託研究契約の募集について、...

昨年末の核燃料等

原子力局が集計を発表

原子力局は四月一日、昭和三十八年十一月三十一日現在で核燃料物質の保有量を発表した。

原研高速臨界装置近く入札

第一船は年度内に建造契約... 日本原子力研究所の高速増殖炉の建設に...

強い各国中堅層 研究者の訪日熱

以上かたんに、米欧および欧州の高速炉の研究の状況のべた...

金 属 部 門 鋼 鉄 部 門 炭 素 部 門 石 炭 部 門 機 械 部 門 電 機 部 門

古河鋳業

取締役会長 新海 英一 取締役社長 榎原 良一郎 本社 東京都千代田区丸の内二ノ八

大正海上火災 不慮の災害 不断の備え 本社 東京都中央区京橋1の5 電話 東京(561)9111 (大代表)

5部門を総合した 多角経営を誇る!! 古河鋳業

安全研究協会の発足

財団法人原子力安全研究協会は四月十三日に第... 安全確保は開発の至らざるべきものなり。

一回の役員会を開き、初年度... 安全確保は開発の至らざるべきものなり。

原子力開発においてわれわれに課せられた安全確保の使命の重大きは、今更らうまでもある。...

英AECの64年度予算は前年度並

総額一億一千万ポンド

原鉱石の購入費等が減少

イギリス原子力公社(AEA)の一九六四年度政府予算(一九六四・四一・九六五)は、総額では前年度と大差なく、...

千八百萬ポンドの増加で賄われ、一方支出面では原料材料費関係が六億...

十二%の増額を要求

ユーラトム五カ年計画 総額五億ポンドに

ヨーロッパ共同体閣僚理事会は一九六三年から始まったユーラトムの第二次五カ年計画の予算について、...

第二次五カ年計画予算は一九六二年六月閣僚理事会において四億五千五百萬ポンドが承認され、...

の活動が期待できないかも知れない。しかし、産業界と学界との協力を促す必要がある。

原子力委員会には安全関係の機関として、原子炉安全専門委員会、...

このためには、協会自身がそれだけの能力を具えることが必要である。...

西独米、AVR燃料に交渉が難航

西ドイツのAVR炉は、燃料に米産のウランを必要とする。...

初の婦人委員

米AEC 居なくなつた業界出身

原子力委員会(AEC)初の婦人委員に指名された、ロバート・ウィルソン氏の後任として、...

米AEC委員長の同姓異名に心から歓迎の意を表わしている。

海外短評

核過熱型炉一歩前進

最近出力十KW以下の運転に成功した核過熱型炉は、...

スイス、GE製炉の建設を考慮

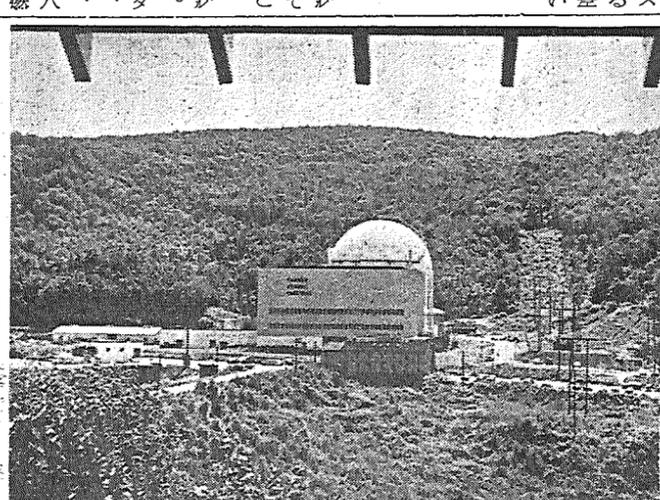
イギリスのインターナショナル・リサーチ社は、...

英MPDで発電に成功

最終の第四工程完成後は九〇%の縮小の生産が予定されている。

新聞協会の欧米原子力視察団が出発

機で出発した。この一行は既報のように、原子力開発政策ならびに...



写真はジュネーブ軍縮会議で三月五日AEAの査察を受け入る...

守三(東京生化学研究所長)、石原武夫(電通理事長)、一本松...

電炉の建設を考慮

この協会の目的は、原子力産業の発展と安全確保の促進にある。

富士重工業株式会社

取締役社長 横田 信夫

東京都千代田区丸の内2-18

電話 (212) 5311(大代表)

新刊書御案内

Nuclear Radiation Detection.	By W. J. Price. (2nd ed. 448 p. 1964:4 (McGraw)	¥4,300
Nuclear Engineering Fundamentals. (McGraw)	Book II: Nuclear Physics. 222 p. 1964:1 By R. Weinstein	2,000
Book III: Interaction of Radiation and Matter.	184 p. 1964:1 By R. Weinstein.	2,000
Book IV: Nuclear Materials. 208 p. 1964:1.....	By A. Boltax	2,000
Book V: Nuclear Reactor Theory. 289 p. 1964:1.....	By G. Lanza	2,000

東京都新宿区角管 1丁目8番26号 株式会社 紀伊國屋書店 代表 電話 125575 代表 電話 0131

高速炉計画(材料試験炉)

学会年会
特別講演

四月七日から三日間、東京池袋の立教大学で開催された日本原子力学会の年會では、三朝諒(朝諒)博士の「R-I 開発利用調査報告」を所長とする「R-I 調査報告」が発表された。この報告は、R-I 調査報告の特別講演であった。R-I 調査報告の特別講演は、R-I 調査報告の特別講演であった。R-I 調査報告の特別講演は、R-I 調査報告の特別講演であった。

ドーンは材料試験炉に

イギリスにおける原型高速炉計画 R・ハースト氏講演要旨

イギリスの高速炉計画は、イギリスがすでに運転を開始した原子力発電所の大計画をもち、将来はさらに大きな計画をもつ。その再処理燃料から不可避的に大量のプルトニウムを発生する。このプルトニウムを発生させる。現在の原子力発電計画からは、一九七五年までに約二トンのプルトニウムを生産され、その後は毎年四トンの割合で生産されていく。現在考案されている熱出力をもとに、設備容量百万kWに対して二トン、二・五トンの炉心装置を要するものとすれば、一九七五年以降において毎年百万kW以上の割合で、高速炉を設置することが可能となる。



通産省公益事業局原子力推進課長ハースト氏

知識がなく、各出力レベルにおける経験を積む必要があった。最後に、炉の安定性についても、きわめて慎重な研究がなされ、大型高速炉の安定性と運転可能性が確立された。ドーン炉は昨年七月から五十六日間運転、二十六日間停止(燃料交換)というスケジュールで全出力(六千kW)運転をし、本年二月二十四日現在七千MWに達した。今年には世界でもっとも強力な高速炉中性子束をもつ高速炉が、イギリスで運転される。

今後の抱負は「研究機関と産業界とのかけ橋として役立てたい」と思っている。原子力の生み出すものは二つの考え方があり、一つは国防技術による開発研究、もう一つは早期実用化をはかる考え方だ。こんなことをいふのは、早進前の施設では、電気事業法の原案作成会議に取り組み、原子力発電の推進に力を入れている。ドーン炉は原子力発電の推進に力を入れている。ドーン炉は原子力発電の推進に力を入れている。

困る一方交通の情報交換 国際原子力機関より帰って 地理的国際障壁を取り除く。日本が、極東の孤島から世界に開き、大衆の心をなやませ、われわれの列島に必要とされる。われわれの列島に必要とされる。われわれの列島に必要とされる。

多用途性に重点をおく 材料試験炉(JMTR)について 原研平山省一氏講演要旨 JMTRは、原子力発電の推進に力を入れている。ドーン炉は原子力発電の推進に力を入れている。ドーン炉は原子力発電の推進に力を入れている。

R-I会議第四回準備委開く 論文募集要項など決定 日本原子力産業会議の第六回日本アイソトープ会議準備委員会(委員長池田正士氏)は、四月十三日午後原研会議室で第四回会合を開き、国内からの論文募集と総合発表の海外講演者の推薦、その他を決定した。発表論文の応募希望者は五月十五日までに、原研事務局へ推薦書、論文題名、所属、住所、発表者を明記してハガキで申し込むことなど既報の要領を参照し、また総合発表の海外講演者推薦は、米、英、仏、西独、スウェーデン、IAEAなどの二十八名を招待することになった。

この間、大出力の原型高速炉を建設し、プルトニウムと燃料の運転試験を希望している。ドーン炉は原子力発電の推進に力を入れている。ドーン炉は原子力発電の推進に力を入れている。ドーン炉は原子力発電の推進に力を入れている。

が、この性格、通産、同校、第一回IAEA総会に期しては、長らく「第一、二年度の海外出張、早進前の施設では、電気事業法の原案作成会議に取り組み、原子力発電の推進に力を入れている。ドーン炉は原子力発電の推進に力を入れている。ドーン炉は原子力発電の推進に力を入れている。

「ベクトルの方向をそろえて、後を大きくすることが、今後の発展のために大事なことだ。酒はたしなむ程度。若手は、人と二人がある。東大第二工学部卒、三十八歳、福島生(左)。

「ベクトルの方向をそろえて、後を大きくすることが、今後の発展のために大事なことだ。酒はたしなむ程度。若手は、人と二人がある。東大第二工学部卒、三十八歳、福島生(左)。

「ベクトルの方向をそろえて、後を大きくすることが、今後の発展のために大事なことだ。酒はたしなむ程度。若手は、人と二人がある。東大第二工学部卒、三十八歳、福島生(左)。

「ベクトルの方向をそろえて、後を大きくすることが、今後の発展のために大事なことだ。酒はたしなむ程度。若手は、人と二人がある。東大第二工学部卒、三十八歳、福島生(左)。

「ベクトルの方向をそろえて、後を大きくすることが、今後の発展のために大事なことだ。酒はたしなむ程度。若手は、人と二人がある。東大第二工学部卒、三十八歳、福島生(左)。

永年の技術と信用を誇る!

トポ印製品

営業品目
石綿製品・テフロン
保温材・耐火板

日本アスベスト

本社
東京都中央区銀座西6丁目3番地1
電話(572)代表0321 0331

●紙は文化のバロメーター

王子製紙

OJI PAPER CO. LTD.

●本社=東京銀座 ●工場=北海道苫小牧市/愛知県春日井市

