

日本の原子力発電所の運転状況(福島事故以降の推移)

2012年1月25日現在、原産協会・国際部

| 会社名 | 発電所名 | 炉型 (ループ数) | 電気出力 MWe | 運転開始 年月 | 2011.03.11 地震・津波 前後の状況 | 2012.01.25 現在の状況：運転中の前 の () は前回定検後の運転再開日 | ストレステスト等進捗状況 | | | |
|---------------|------------|--------------|---------------|------------|---------------------------|--|---------------------|---|--|--|
| | | | | | | | ST1 提出 | | | |
| 日本 原電 | 東海第2 | BWR-5 | 1100 | 1978.11.28 | 運転中→自動停止 | 定検停止中 (2011.05.21～) | | | | |
| | 敦賀1 | BWR-2 | 357 | 1970.03.14 | 定検停止中 (2011.01.26～) | 定検停止中 (2011.01.26～) | | | | |
| | 敦賀2 | PWR(4) | 1160 | 1987.02.17 | 運転中 | 定検停止中 (2011.08.29～) | 2011.12.27 | | | |
| 北海 道電 力 | 泊1 | PWR(2) | 579 | 1989.06.22 | 運転中 | 定検停止中 (2011.04.22～) | 2011.12.07 | | | |
| | 泊2 | PWR(2) | 579 | 1991.04.12 | 運転中 | 定検停止中 (2011.08.26～) | 2011.12.27 | | | |
| | 泊3 | PWR(3) | 912 | 2009.12.22 | 定検の調整運転中 | (2011.08.17～)運転中 ¹⁾ | | | | |
| 東北 電力 | 女川1 | BWR-4 | 524 | 1984.06.01 | 運転中→自動停止 | 定検停止中 (2011.09.10～) | | | | |
| | 女川2 | BWR-5改 | 825 | 1995.07.28 | 定検の起動中→自動停止 | 定検停止中 (2010.11.06～) | | | | |
| | 女川3 | BWR-5改 | 825 | 2002.01.30 | 運転中→自動停止 | 定検停止中 (2011.09.10～) | | | | |
| | 東通1 | BWR-5改 | 1100 | 2005.12.08 | 定検停止中 (2011.02.06～) | 定検停止中 (2011.02.06～) | 2011.12.27 | | | |
| 東京 電力 | 福島第1-1 | BWR-3 | 460 | 1971.03.26 | 運転中→自動停止→全電源喪失 | 廃止措置等作業中 ²⁾ | — | — | | |
| | 福島第1-2 | BWR-4 | 784 | 1974.07.18 | 運転中→自動停止→全電源喪失 | 廃止措置等作業中 ²⁾ | — | — | | |
| | 福島第1-3 | BWR-4 | 784 | 1976.03.27 | 運転中→自動停止→全電源喪失 | 廃止措置等作業中 ²⁾ | — | — | | |
| | 福島第1-4 | BWR-4 | 784 | 1978.10.12 | 定検停止中→全電源喪失 | 廃止措置等作業中 ²⁾ | — | — | | |
| | 福島第1-5 | BWR-4 | 784 | 1978.04.18 | 定検停止中 | 定検停止中 (2011.03.20～冷温停止) | — | — | | |
| | 福島第1-6 | BWR-5 | 1100 | 1979.10.24 | 定検停止中 | 定検停止中 (2011.03.20～冷温停止) | — | — | | |
| | 福島第2-1 | BWR-5 | 1100 | 1982.04.20 | 運転中→自動停止 | 停止中 (2011.03.14～冷温停止) | — | — | | |
| | 福島第2-2 | BWR-5改 | 1100 | 1984.02.03 | 運転中→自動停止 | 停止中 (2011.03.14～冷温停止) | — | — | | |
| | 福島第2-3 | BWR-5改 | 1100 | 1985.06.21 | 運転中→自動停止 | 停止中 (2011.03.12～冷温停止) | — | — | | |
| | 福島第2-4 | BWR-5改 | 1100 | 1987.08.25 | 運転中→自動停止 | 停止中 (2011.03.15～冷温停止) | — | — | | |
| | 柏崎刈羽1 | BWR-5 | 1100 | 1985.09.18 | 運転中 | 定検停止中 (2011.08.06～) | 2012.01.16 | | | |
| | 柏崎刈羽2 | BWR-5改 | 1100 | 1990.09.28 | 点検停止中 (中越沖地震後) | 点検停止中 (中越沖地震後) | | | | |
| | 柏崎刈羽3 | BWR-5改 | 1100 | 1993.08.11 | 点検停止中 (中越沖地震後) | 点検停止中 (中越沖地震後) | | | | |
| | 柏崎刈羽4 | BWR-5改 | 1100 | 1994.08.11 | 点検停止中 (中越沖地震後) | 点検停止中 (中越沖地震後) | | | | |
| | 柏崎刈羽5 | BWR-5改 | 1100 | 1990.04.10 | 運転中 | 定検停止中 (2012.01.25～) | | | | |
| | 柏崎刈羽6 | ABWR | 1356 | 1996.11.07 | 運転中 | (2011.03.09～)運転中 | | | | |
| | 柏崎刈羽7 | ABWR | 1356 | 1997.07.02 | 運転中 | 定検停止中 (2011.08.23～) | 2012.01.16 | | | |
| | 中部 電力 | 浜岡3 | BWR-5改 | 1100 | 1987.08.28 | 定検停止中 (2010.11.29～) | 定検停止中 (2010.11.29～) | | | |
| | | 浜岡4 | BWR-5改 | 1137 | 1993.09.03 | 運転中 | 停止中 (政府要請で5月13日に停止) | | | |
| | | 浜岡5 | ABWR | 1380 | 2005.01.18 | 運転中 | 停止中 (政府要請で5月14日に停止) | | | |
| 北陸 電力 | 志賀1 | BWR-5改 | 540 | 1993.07.30 | 機器取替停止中 (2011.03.01～) | 定検停止中 (2011.10.08～) | | | | |
| | 志賀2 | ABWR | 1206 | 2006.03.15 | 定検停止中 (2011.03.11～) | 定検停止中 (2011.03.11～) | | | | |
| 関西 電力 | 美浜1 | PWR(2) | 340 | 1970.11.28 | 定検停止中 (2010.11.24～) | 定検停止中 (2010.11.24～) | | | | |
| | 美浜2 | PWR(2) | 500 | 1972.07.25 | 運転中 | 定検停止中 (2010.12.18～) ³⁾ | | | | |
| | 美浜3 | PWR(3) | 826 | 1976.12.01 | 運転中 | 定検停止中 (2011.05.14～) | 2011.12.21 | | | |
| | 高浜1 | PWR(3) | 826 | 1974.11.14 | 定検停止中 (2011.01.10～) | 定検停止中 (2011.01.10～) | 2012.01.13 | | | |
| | 高浜2 | PWR(3) | 826 | 1975.11.14 | 運転中 | 定検停止中 (2011.11.25～) | | | | |
| | 高浜3 | PWR(3) | 870 | 1985.01.17 | 運転中 | (2011.01.21～)運転中 | | | | |
| | 高浜4 | PWR(3) | 870 | 1985.06.05 | 運転中 | 定検停止中 (2011.07.21～) | | | | |
| | 大飯1 | PWR(4) | 1175 | 1979.03.27 | 定検の調整運転中 | 定検停止中 (2010.12.10～) ⁴⁾ | | | | |
| | 大飯2 | PWR(4) | 1175 | 1979.12.05 | 運転中 | 定検停止中 (2011.12.16～) | | | | |
| | 大飯3 | PWR(4) | 1180 | 1991.12.18 | 運転中 | 定検停止中 (2011.03.18～) | 2011.10.28 | | | |
| | 大飯4 | PWR(4) | 1180 | 1993.02.02 | 運転中 | 定検停止中 (2011.07.22～) | 2011.11.17 | | | |
| 中国 電力 | 島根1 | BWR-3 | 460 | 1974.03.29 | 定検停止中 (2010.11.08～) | 定検停止中 (2010.11.08～) | | | | |
| | 島根2 | BWR-5改 | 820 | 1989.02.10 | 運転中 | (2010.12.28～)運転中 | | | | |
| 四国 電力 | 伊方1 | PWR(2) | 566 | 1977.09.30 | 運転中 | 定検停止中 (2011.09.04～) | | | | |
| | 伊方2 | PWR(2) | 566 | 1982.03.19 | 運転中 | 定検停止中 (2012.01.13～) | | | | |
| | 伊方3 | PWR(3) | 890 | 1994.12.15 | 運転中 | 定検停止中 (2011.04.29～) | 2011.11.14 | | | |
| 九州 電力 | 玄海1 | PWR(2) | 559 | 1975.10.15 | 運転中 | 定検停止中 (2011.12.01～) | | | | |
| | 玄海2 | PWR(2) | 559 | 1981.03.30 | 定検停止中 (2011.01.29～) | 定検停止中 (2011.01.29～) | 2011.12.14 | | | |
| | 玄海3 | PWR(4) | 1180 | 1994.03.18 | 定検停止中 (2010.12.11～) | 定検停止中 (2010.12.11～) | | | | |
| | 玄海4 | PWR(4) | 1180 | 1997.07.25 | 運転中 | 定検停止中 (2011.12.25～) ⁵⁾ | | | | |
| | 川内1 | PWR(3) | 890 | 1984.07.04 | 運転中 | 定検停止中 (2011.05.10～) | 2011.12.14 | | | |
| | 川内2 | PWR(3) | 890 | 1985.11.28 | 運転中 | 定検停止中 (2011.09.01～) | 2011.12.14 | | | |
| 小計 | 54基 | | 48,960 | | | | | | | |

(備考)・網掛け部分(福島第1-1等)は、3月11日の東北地方太平洋沖地震(M9.0)及び津波の影響(被害)を受けたプラント。
 ・BWR格納容器: MARK-I (BWR-2、BWR-3)、MARK-I/II (BWR-4)、MARK-II (BWR-5)、改良標準型 MARK-I/II (BWR-5*)、MARK-III (BWR-6、BWR-5改=BWR-5改良標準型)
 ・現行制度では、定期検査を終えて営業運転を再開してから13ヶ月以内に次の定期検査(停止)を行うことになっている。
 ・運転年数は、端数の月数を切り捨て計算している。
¹⁾ 2011年1月5日に定検開始、同3月7日に発電再開、同8月17日に経産省より定検終了証を受領し通常運転に復帰。次回定検は2012年春頃の予定。
²⁾ 2011年12月16日、福島第一原発が冷温停止状態を達成したとして同原発の「事故収束」宣言を発表。以後、廃止措置に向けた作業を実施中。
³⁾ A-加圧器スプレー弁グランドリークオフ流量の増加に伴う調査のため8日より停止中だったが、同月18日から定検停止実施。
⁴⁾ 定期検査の調整運転中であつたが、2011年7月16日、蓄圧タンク圧力低下の原因調査のため手動停止。
⁵⁾ 2011年10月4日、復水器真空異常低信号によりタービン自動停止、原子炉自動停止。11月1日、原子炉再起動、同2日発電再開、12月25日定期検査で停止。
 ★ST1=ストレステストの1次評価(結果)、ST1提出は原子力安全・保安院(NISA)への提出日、(ST1は定検停止中原発について運転再開可否判断のため実施)
 ST2=ストレステストの2次評価(結果)、福島第一原発と福島第二原発の計10基は、ストレステストの対象外。

2012年1月25日現在、運転中は4基、3,958MWe(全出力の8.1%)

日本の原子力発電所の平均設備利用率の推移(単位:%)

| | 2010年 | 2011年 | 2012年 |
|-----|-------|-------------|-------|
| 1月 | 70.8 | 66.1 | |
| 2月 | 69.9 | 70.8 | |
| 3月 | 66.0 | 58.3 | |
| 4月 | 66.9 | 50.9 | |
| 5月 | 62.1 | 40.9 | |
| 6月 | 66.1 | 36.8 | |
| 7月 | 70.0 | 33.9 | |
| 8月 | 70.2 | 26.4 | |
| 9月 | 66.7 | 20.6 | |
| 10月 | 72.3 | 18.5 | |
| 11月 | 71.3 | 20.1 | |
| 12月 | 67.9 | 15.2 | |
| 1年間 | 68.3 | 38.0 | |

(原産協会調べ)