

日本の原子力発電所の運転状況(福島事故以降の推移)

2012年8月6日現在、原産協会・国際部

| 会社名 | 発電所名 | 炉型 (ループ数) | 出力 MWe | 運転開始 年月 | 2011.03.11 地震・津波時 の運転状況 | 2012.08.06 現在の運転状況 | ストレステスト(ST1)進捗状況 | | | 政府・地元手続き | | |
|---------------|--------|--------------|-----------|------------|----------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|----------|----------|------------|
| | | | | | | | 保安院 提出 | 保安院 評価 | 安全委 確認 | 政府確認 | 地元確認 | 政府最終 確認 |
| 日本 原電 | 東海第2 | BWR-5 | 1100 | 1978.11 | 運転中→自動停止 | 定検停止中 (11.05.21～) | | | | | | |
| | 敦賀1 | BWR-2 | 357 | 1970.03 | 定検停止中 (11.01.26～) | 定検停止中 (11.01.26～) | | | | | | |
| | 敦賀2 | PWR(4) | 1160 | 1987.02 | 運転中 | 定検停止中 (11.08.29～) (1) | 11.12.27 | | | | | |
| 北海 道電 力 | 泊1 | PWR(2) | 579 | 1989.06 | 運転中 | 定検停止中 (11.04.22～) | 11.12.07 | | | | | |
| | 泊2 | PWR(2) | 579 | 1991.04 | 運転中 | 定検停止中 (11.08.26～) | 11.12.27 | | | | | |
| | 泊3 | PWR(3) | 912 | 2009.12 | 定検の調整運転中 | 定検停止中 (12.05.05～) (2) | | | | | | |
| 東北 電力 | 女川1 | BWR-4 | 524 | 1984.06 | 運転中→自動停止 | 定検停止中 (11.09.10～) | | | | | | |
| | 女川2 | BWR-5改 | 825 | 1995.07 | 定検の起動中→自動停止 | 定検停止中 (10.11.06～) | | | | | | |
| | 女川3 | BWR-5改 | 825 | 2002.01 | 運転中→自動停止 | 定検停止中 (11.09.10～) | | | | | | |
| | 東通1 | BWR-5改 | 1100 | 2005.12 | 定検停止中 (11.02.06～) | 定検停止中 (11.02.06～) | 11.12.27 | | | | | |
| 東京 電力 | 福島第1-5 | BWR-4 | 784 | 1978.04 | 定検停止中 | 定検停止中 | | | | | | |
| | 福島第1-6 | BWR-5 | 1100 | 1979.10 | 定検停止中 | 定検停止中 | | | | | | |
| | 福島第2-1 | BWR-5 | 1100 | 1982.04 | 運転中→自動停止 | 停止中 | | | | | | |
| | 福島第2-2 | BWR-5改 | 1100 | 1984.02 | 運転中→自動停止 | 停止中 | | | | | | |
| | 福島第2-3 | BWR-5改 | 1100 | 1985.06 | 運転中→自動停止 | 停止中 | | | | | | |
| | 福島第2-4 | BWR-5改 | 1100 | 1987.08 | 運転中→自動停止 | 停止中 | | | | | | |
| | 柏崎刈羽1 | BWR-5 | 1100 | 1985.09 | 運転中 | 定検停止中 (11.08.06～) | 12.03.12 | | | | | |
| | 柏崎刈羽2 | BWR-5改 | 1100 | 1990.09 | 点検停止中 (中越沖地震後) | 点検停止中 (中越沖地震後) | | | | | | |
| | 柏崎刈羽3 | BWR-5改 | 1100 | 1993.08 | 点検停止中 (中越沖地震後) | 点検停止中 (中越沖地震後) | | | | | | |
| | 柏崎刈羽4 | BWR-5改 | 1100 | 1994.08 | 点検停止中 (中越沖地震後) | 点検停止中 (中越沖地震後) | | | | | | |
| | 柏崎刈羽5 | BWR-5改 | 1100 | 1990.04 | 運転中 | 定検停止中 (12.01.25～) | | | | | | |
| 柏崎刈羽6 | ABWR | 1356 | 1996.11 | 運転中 | 定検停止中 (12.03.26～) | | | | | | | |
| 柏崎刈羽7 | ABWR | 1356 | 1997.07 | 運転中 | 定検停止中 (11.08.23～) | 12.03.12 | | | | | | |
| 中部 電力 | 浜岡3 | BWR-5改 | 1100 | 1987.08 | 定検停止中 (10.11.29～) | 定検停止中 (10.11.29～) | | | | | | |
| | 浜岡4 | BWR-5改 | 1137 | 1993.09 | 運転中 | 定検停止中 (12.01.25～) (3) | | | | | | |
| | 浜岡5 | ABWR | 1380 | 2005.01 | 運転中 | 定検停止中 (12.03.22～) (3) | | | | | | |
| 北陸 電力 | 志賀1 | BWR-5改 | 540 | 1993.07 | 機器取替停止中 (11.03.01～) | 定検停止中 (11.10.08～) | 12.03.26 | | | | | |
| | 志賀2 | ABWR | 1206 | 2006.03 | 定検停止中 (11.03.11～) | 定検停止中 (11.03.11～) | 12.02.01 | | | | | |
| 関西 電力 | 美浜1 | PWR(2) | 340 | 1970.11 | 定検停止中 (10.11.24～) | 定検停止中 (10.11.24～) | | | | | | |
| | 美浜2 | PWR(2) | 500 | 1972.07 | 運転中 | 定検停止中 (11.12.18～) | | | | | | |
| | 美浜3 | PWR(3) | 826 | 1976.12 | 運転中 | 定検停止中 (11.05.14～) | 11.12.21 | | | | | |
| | 高浜1 | PWR(3) | 826 | 1974.11 | 定検停止中 (11.01.10～) | 定検停止中 (11.01.10～) | 12.01.13 | | | | | |
| | 高浜2 | PWR(3) | 826 | 1975.11 | 運転中 | 定検停止中 (11.11.25～) | 12.08.03 | | | | | |
| | 高浜3 | PWR(3) | 870 | 1985.01 | 運転中 | 定検停止中 (12.02.20～) | 12.04.27 | | | | | |
| | 高浜4 | PWR(3) | 870 | 1985.06 | 運転中 | 定検停止中 (11.07.21～) | 12.04.06 | | | | | |
| | 大飯1 | PWR(4) | 1175 | 1979.03 | 定検の調整運転中 | 定検停止中 (10.12.10～) (4) | 12.01.27 | | | | | |
| | 大飯2 | PWR(4) | 1175 | 1979.12 | 運転中 | 定検停止中 (11.12.16～) | 12.07.20 | | | | | |
| | 大飯3 | PWR(4) | 1180 | 1991.12 | 運転中 | 運転中 (5) | 11.10.28 | 12.02.13 | 12.03.23 | 12.04.13 | 12.06.16 | 12.06.16 |
| 大飯4 | PWR(4) | 1180 | 1993.02 | 運転中 | 調整運転中 (12.07.21～) (6) | 11.11.17 | 12.02.13 | 12.03.23 | 12.04.13 | 12.06.16 | 12.06.16 | |
| 中国 電力 | 島根1 | BWR-3 | 460 | 1974.03 | 定検停止中 (10.11.08～) | 定検停止中 (10.11.08～) | | | | | | |
| | 島根2 | BWR-5改 | 820 | 1989.02 | 運転中 | 定検停止中 (12.01.27～) | 12.08.03 | | | | | |
| 四国 電力 | 伊方1 | PWR(2) | 566 | 1977.09 | 運転中 | 定検停止中 (11.09.04～) | 12.05.25 | | | | | |
| | 伊方2 | PWR(2) | 566 | 1982.03 | 運転中 | 定検停止中 (12.01.13～) | | | | | | |
| | 伊方3 | PWR(3) | 890 | 1994.12 | 運転中 | 定検停止中 (11.04.29～) | 11.11.14 | 12.03.26 | | | | |
| 九州 電力 | 玄海1 | PWR(2) | 559 | 1975.10 | 運転中 | 定検停止中 (11.12.01～) | | | | | | |
| | 玄海2 | PWR(2) | 559 | 1981.03 | 定検停止中 (11.01.29～) | 定検停止中 (11.01.29～) | 11.12.14 | | | | | |
| | 玄海3 | PWR(4) | 1180 | 1994.03 | 定検停止中 (10.12.11～) | 定検停止中 (10.12.11～) | 12.05.25 | | | | | |
| | 玄海4 | PWR(4) | 1180 | 1997.07 | 運転中 | 定検停止中 (11.12.25～) | 12.05.10 | | | | | |
| | 川内1 | PWR(3) | 890 | 1984.07 | 運転中 | 定検停止中 (11.05.10～) | 11.12.14 | | | | | |
| | 川内2 | PWR(3) | 890 | 1985.11 | 運転中 | 定検停止中 (11.09.01～) | 11.12.14 | | | | | |
| 小計 | 50基 | | 46,148 | | | | | | | | | |
| 会社名 | 発電所名 | 炉型 (ループ数) | 出力 MWe | 運転開始 年月 | 2011.03.11 地震・津波時 の運転状況 | 2012.08.06 現在の運転状況 | 保安院 提出 | 保安院 評価 | 安全委 確認 | 政府確認 | 地元確認 | 政府最終 確認 |
| | | | | | | | ストレステスト(ST1)進捗状況 | | | 政府・地元手続き | | |

(備考)・網掛け部分(福島第1-1等)は、2011年3月11日の東北地方太平洋沖地震(M9.0)及び津波の影響(被害)を受けたプラント。

・現行制度では、定期検査を終えて営業運転を再開してから13ヶ月以内に次の定期検査(停止)を行うことになっている。

[1] 2011年5月7日～、一次冷却材中の放射能濃度上昇に伴う点検停止。

[2] 2011年1月5日に定検開始、同3月7日に発電再開、同8月17日に経産省より定検終了証を受領し通常運転に復帰。2012年3月26日～、定検停止。

[3] 2011年5月6日、政府(菅首相)、中長期対策が完了するまで浜岡原発全基の停止を要請。同4号機は同年5月13日に停止、同5号機は同年5月14日に停止。

[4] 2011年7月16日～、蓄圧タンク圧力低下に伴い(調整運転)停止。

[5] 2011年3月18日～、定検停止。2012年7月1日起動、同2日臨界、同5日発電開始(調整運転開始)、同9日フル稼働、8月3日定期検査終了(営業運転復帰)。

[6] 2011年7月22日～、定検停止。2012年7月18日起動、同19日臨界、同21日発電開始(調整運転開始)、同25日フル稼働。8月16日定期検査終了予定(営業運転復帰予定)。

★ST1=ストレステストの1次評価(結果)、保安院提出は原子力安全・保安院(NISA)への提出日、保安院評価は保安院による評価終了日。安全委確認は原子力安全委員会による確認終了日。

(ST1は定検停止中原発について運転再開可否判断のため実施) (注)柏崎刈羽原発1,7号機のST1保安院提出2012.0116提出、同03.12再提出

・7月23日現在、全50基のうち運転中2基(大飯3号機:営業運転中、大飯4号機:調整運転中)。
 ・ストレステスト1次評価の保安院提出は25基(内3基が保安院評価終了、2基が安全委確認及び政府最終確認終了)。

日本の原子力発電所の平均設備利用率の推移(単位:%)

| | 2010年 | 2011年 | 2012年 |
|-----|-------|-------|-------|
| 1月 | 70.8 | 66.1 | 10.3 |
| 2月 | 69.9 | 70.8 | 6.1 |
| 3月 | 66.0 | 58.3 | 4.2 |
| 4月 | 66.9 | 50.9 | 2.0 |
| 5月 | 62.1 | 40.9 | 0.3 |
| 6月 | 66.1 | 36.8 | 0.0 |
| 7月 | 70.0 | 33.9 | 2.9 |
| 8月 | 70.2 | 26.4 | |
| 9月 | 66.7 | 20.6 | |
| 10月 | 72.3 | 18.5 | |
| 11月 | 71.3 | 20.1 | |
| 12月 | 67.9 | 15.2 | |
| 1年間 | 68.3 | 38.0 | |

(原産協会調べ)