

日本の原子力発電所の運転・建設状況

2013年7月12日現在、原産協会

<運転中>

会社名	発電所名	炉型 (ループ数)	出力 MWe	運転開始 年月	運転 年数	2011.03.11 地震・津波時 の運転状況	2013.07.08 現在の運転状況	新規基準への適合性確認について		備考
								事業者の申請	規制委審査終了	
日本原電	東海第2	BWR-5	1100	1978.11	34年	運転中→自動停止	定検停止中(2011.05.21~)			
	敦賀1	BWR-2	357	1970.03	43年	定検停止中(2011.01.26~)	定検停止中(2011.01.26~)			
	敦賀2	PWR(4)	1160	1987.02	26年	運転中	定検停止中(2011.08.29~) ⁽¹⁾			
北海道電力	泊1	PWR(2)	579	1989.06	24年	運転中	定検停止中(2011.04.22~)	2013.07.08		
	泊2	PWR(2)	579	1991.04	22年	運転中	定検停止中(2011.08.26~)	2013.07.08		
	泊3	PWR(3)	912	2009.12	3年	定検の調整運転中	定検停止中(2012.05.05~) ⁽²⁾	2013.07.08		
東北電力	女川1	BWR-4	524	1984.06	29年	運転中→自動停止	定検停止中(2011.09.10~)			
	女川2	BWR-5改	825	1995.07	17年	定検の起動中→自動停止	定検停止中(2010.11.06~)			
	女川3	BWR-5改	825	2002.01	11年	運転中→自動停止	定検停止中(2011.09.10~)			
	東通1	BWR-5改	1100	2005.12	7年	定検停止中(2011.02.06~)	定検停止中(2011.02.06~)			
東京電力	福島第1-5	BWR-4	784	1978.04	35年	定検停止中	定検停止中(2011.01.03~)			
	福島第1-6	BWR-5	1100	1979.10	33年	定検停止中	定検停止中(2010.08.14~)			
	福島第2-1	BWR-5	1100	1982.04	31年	運転中→自動停止	停止中(2011.03.11~)			
	福島第2-2	BWR-5改	1100	1984.02	29年	運転中→自動停止	停止中(2011.03.11~)			
	福島第2-3	BWR-5改	1100	1985.06	28年	運転中→自動停止	停止中(2011.03.11~)			
	福島第2-4	BWR-5改	1100	1987.08	25年	運転中→自動停止	停止中(2011.03.11~)			
	柏崎刈羽1	BWR-5	1100	1985.09	27年	運転中	定検停止中(2011.08.06~)			
	柏崎刈羽2	BWR-5改	1100	1990.09	22年	点検停止中(中越沖地震後)	定検停止中(2007.02.19~)			
	柏崎刈羽3	BWR-5改	1100	1993.08	19年	点検停止中(中越沖地震後)	定検停止中(2007.09.19~)			
	柏崎刈羽4	BWR-5改	1100	1994.08	18年	点検停止中(中越沖地震後)	定検停止中(2008.02.11~)			
	柏崎刈羽5	BWR-5改	1100	1990.04	23年	運転中	定検停止中(2012.01.25~)			
	柏崎刈羽6	ABWR	1356	1996.11	16年	運転中	定検停止中(2012.03.26~)			
	柏崎刈羽7	ABWR	1356	1997.07	16年	運転中	定検停止中(2011.08.23~)			
中部電力	浜岡3	BWR-5改	1100	1987.08	25年	定検停止中(2010.11.29~)	定検停止中(2010.11.29~)			
	浜岡4	BWR-5改	1137	1993.09	19年	運転中	定検停止中(2012.01.25~) ⁽³⁾			
	浜岡5	ABWR	1380	2005.01	8年	運転中	定検停止中(2012.03.22~) ⁽³⁾			
北陸電力	志賀1	BWR-5改	540	1993.07	19年	機器取替停止中(2011.03.01~)	定検停止中(2011.10.08~)			
	志賀2	ABWR	1206	2006.03	7年	定検停止中(2011.03.11~)	定検停止中(2011.03.11~)			
関西電力	美浜1	PWR(2)	340	1970.11	42年	定検停止中(2010.11.24~)	定検停止中(2010.11.24~)			
	美浜2	PWR(2)	500	1972.07	40年	運転中	定検停止中(2011.12.18~)			
	美浜3	PWR(3)	826	1976.12	36年	運転中	定検停止中(2011.05.14~)			
	高浜1	PWR(3)	826	1974.11	38年	定検停止中(2011.01.10~)	定検停止中(2011.01.10~)			
	高浜2	PWR(3)	826	1975.11	37年	運転中	定検停止中(2011.11.25~)			
	高浜3	PWR(3)	870	1985.01	28年	運転中	定検停止中(2012.02.20~)	2013.07.08		
	高浜4	PWR(3)	870	1985.06	28年	運転中	定検停止中(2011.07.21~)	2013.07.08		
	大飯1	PWR(4)	1175	1979.03	34年	定検の調整運転中	定検停止中(2010.12.10~) ⁽⁴⁾			
	大飯2	PWR(4)	1175	1979.12	33年	運転中	定検停止中(2011.12.16~)			
	大飯3	PWR(4)	1180	1991.12	21年	運転中	運転中 ⁽⁵⁾	2013.07.08		
大飯4	PWR(4)	1180	1993.02	20年	運転中	運転中 ⁽⁵⁾	2013.07.08			
中国電力	島根1	BWR-3	460	1974.03	39年	定検停止中(2010.11.08~)	定検停止中(2010.11.08~)			
	島根2	BWR-5改	820	1989.02	24年	運転中	定検停止中(2012.01.27~)			
四国電力	伊方1	PWR(2)	566	1977.09	35年	運転中	定検停止中(2011.09.04~)			
	伊方2	PWR(2)	566	1982.03	31年	運転中	定検停止中(2012.01.13~)			
	伊方3	PWR(3)	890	1994.12	18年	運転中	定検停止中(2011.04.29~)	2013.07.08		
九州電力	玄海1	PWR(2)	559	1975.10	37年	運転中	定検停止中(2011.12.01~)			
	玄海2	PWR(2)	559	1981.03	32年	定検停止中(2011.01.29~)	定検停止中(2011.01.29~)			
	玄海3	PWR(4)	1180	1994.03	19年	定検停止中(2010.12.11~)	定検停止中(2010.12.11~)	2013.07.12		
	玄海4	PWR(4)	1180	1997.07	15年	運転中	定検停止中(2011.12.25~)	2013.07.12		
	川内1	PWR(3)	890	1984.07	29年	運転中	定検停止中(2011.05.10~)	2013.07.08		
	川内2	PWR(3)	890	1985.11	27年	運転中	定検停止中(2011.09.01~)	2013.07.08		
小計	50基		46,148							

<建設中>

会社名	発電所名	炉型	出力 MWe	設置許可 年月日	着工 年月日	初臨界 年月日	運転開始 年月日	備考
原子力機構	もんじゅ	FBR	280	1983.05.27	1985.09.06	1994.04.05	未定	2013.05.30 規制委、安全改善措置が確認されるまで、試験運転再開準備の禁止命令
電源開発	大間	ABWR	1383	2008.04.23	2008.05.27	未定	未定	2012.10.01 建設工事再開
東京電力	東通1	ABWR	1385	2010.12.24	2011.01.25	未定	未定	2011.03.11 以降本格工事休止中
中国電力	島根3	ABWR	1373	2005.04.26	2005.12.22	未定	未定	建設工事中
計	4基		4,421					

(備考)・現行制度では、定期検査を終えて営業運転を再開してから13ヶ月以内に次の定期検査(停止)を行うことになっている。

- ・停止中原発の運転再開に当たっては、新規基準への適合性審査を受けて、クリアする必要がある。
- ・適合性審査を受けるために、具体的には、事業者が、原子力規制委員会に、原子炉設置変更許可、工事計画認可、保安規定変更認可の申請を行う。

[1] 2011年5月7日～、一次冷却材中の放射能濃度上昇に伴う点検停止。2013年5月22日、規制委、有識者会合の活断層認定の報告書を了承。

[2] 2011年1月5日に定検開始、同3月7日に発電再開、同8月17日に経産省より定検終了証を受領し通常運転に復帰。

[3] 2011年5月6日、民主党政府、中長期対策が完了するまで浜岡原発全基の停止を要請。同4号機は同年5月13日に停止、同5号機は同年5月14日に停止。

[4] 2011年7月16日～、蓄圧タンク圧力低下に伴い(調整運転)停止。

[5] 大飯1号機(2011年3月18日から定検停止中)、同2号機(2011年7月22日から定検停止中)は、ストレステスト結果から安全性は確保されていると評価し、2012年6月6日最終的に民主党政府が運転再開を判断。大飯1号機は2012年7月1日起動、同2日臨界、同5日発電開始(調整運転開始)、同9日フル稼働、8月3日定検終了(営業運転復帰)。同2号機は、2012年7月18日起動、同19日臨界、同21日発電開始(調整運転開始)、同25日フル稼働。8月16日定検終了(営業運転復帰)。

・停止中原発の運転再開の安全性については、原子力規制委員会が、新規基準(7月8日施行)に基づいて判断する。
 ・現在運転中の大飯3,4号機は、規制委が新基準への適合性評価の結果、9月の定検停止までの運転継続承認を決定(7月3日)。
 ・泊1~3、高浜3,4、大飯3,4、伊方3、川内3,4(7月8日)、玄海3,4(7月12日)の計12基について、新規基準への適合性確認に係る申請が行われた。

日本の原子力発電所の平均設備利用率の推移(単位:%)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間
2010年	70.8	69.9	66.0	66.9	62.1	66.1	70.0	70.2	66.7	72.3	71.3	67.9	68.3
2011年	66.1	70.8	58.3	50.9	40.9	36.8	33.9	26.4	20.6	18.5	20.1	15.1	38.0
2012年	10.3	6.1	4.2	2.0	0.3	0.0	2.9	5.1	5.2	5.2	5.3	5.3	4.4
2013年	5.3	5.3	5.3	5.3	5.2	5.3							

(原産協会調べ)